



ORRNA



**OBSERVATOIRE RÉGIONAL DES RISQUES
NOUVELLE-AQUITAINE**

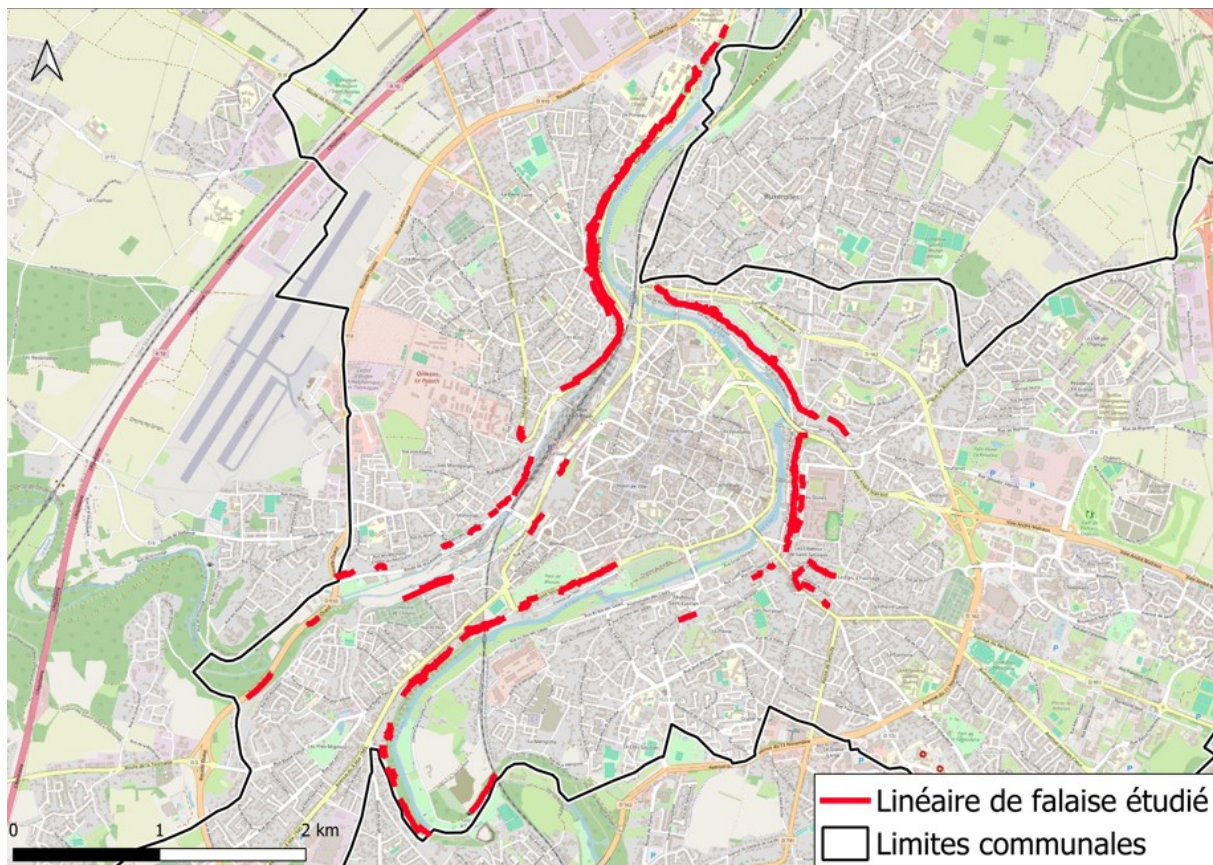
RISQUES : FINALISATION DU PROJET « FALAISES » À POITIERS

Engagé fin 2022 entre la Ville de Poitiers, la DDT 86 et le BRGM, ce projet méthodologique de gestion du linéaire de falaises de la ville vient de se terminer. Les objectifs sont multiples : anticiper les actions sur le domaine relevant de la responsabilité de la ville, fournir à la population des conseils sur les actions à mener, voire accompagner les demandeurs sur la mise en œuvre de travaux de mise en sécurité.

Contexte

Le territoire de Poitiers présente un linéaire de près de 25 kilomètres de falaises et de versants pentus entaillés dans les calcaires du Jurassique moyen (Dogger), d'un dénivelé compris entre 10 m et 50 m environ, le long des vallées du Clain et de la Boivre (Illustration 1). Ces falaises, à proximité d'enjeux d'habitation ou de voies de communication, sont régulièrement, voire de plus en plus, le siège de chutes de pierres et de blocs.

La mission « Prévention, Gestion de crise, Résilience » de la Ville de Poitiers souhaitait disposer d'un niveau de connaissance détaillé du linéaire de falaises avec plusieurs objectifs : anticiper les actions sur le domaine relevant de sa responsabilité, répondre au mieux aux sollicitations régulières de la population lorsqu'une instabilité gravitaire est signalée par la fourniture de conseils sur les actions à mener, voire accompagner des demandeurs sur la mise en œuvre de travaux de mise en sécurité.



[carte générale.jpg]

Illustration 1 : Périmètre de la zone d'étude des falaises à Poitiers

Méthodologie

Pour consolider les données caractérisant les falaises de Poitiers et pour aboutir à un inventaire le plus complet possible des évènements, le projet a combiné :

- une synthèse des connaissances existantes ;
- une enquête effectuée auprès des riverains ;
- des acquisitions spécifiques comme des campagnes de terrain (Illustration 2) et modèle 3D de terrain acquis par ULM (Illustration 3)



[PhotoFalaisesBRGM6juin2023]

Illustration 2 : Exemple de falaise donnant sur une habitation à Poitiers



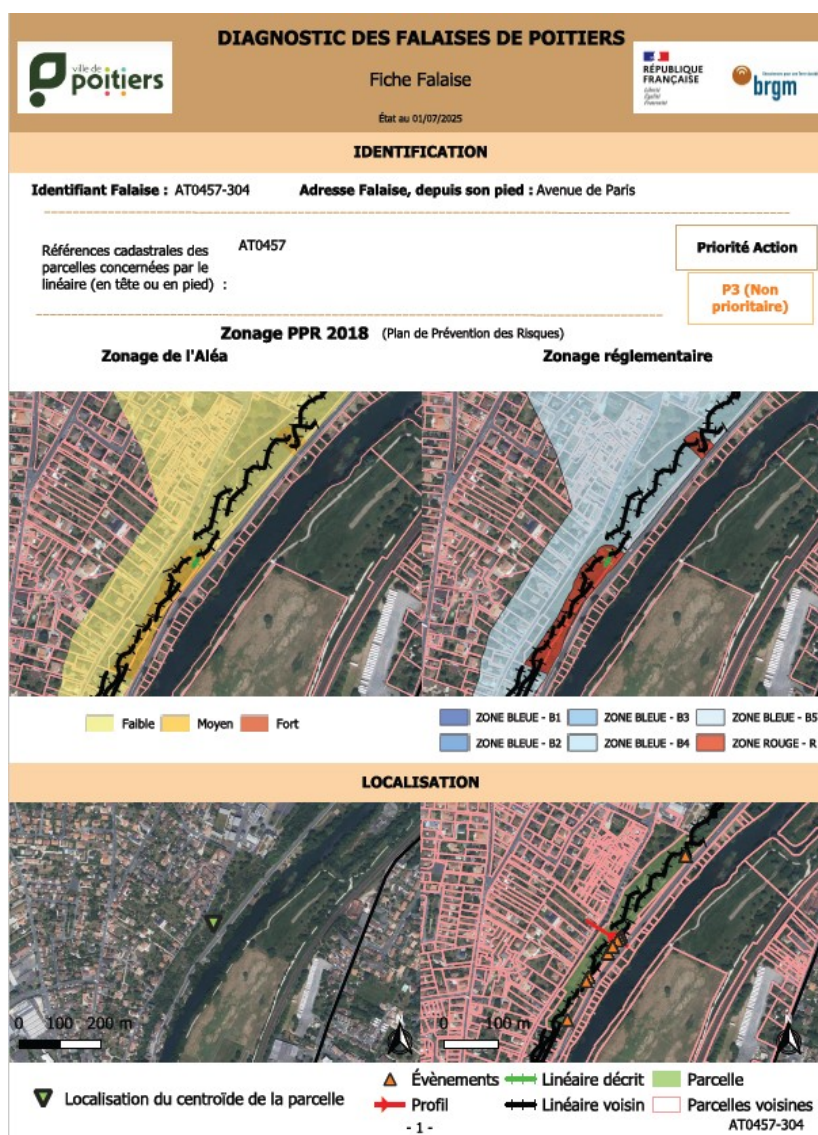
[ExempleDeMaillage3D texturéParLAvionJaune9mai2024]

Illustration 3 : Extrait du maillage 3D texturé fourni par traitement des données aériennes de l'Avion Jaune

Les informations recueillies et les mesures effectuées ont été capitalisées dans une base de données actualisable de type système d'information géographique exploitable sous le logiciel QGIS. La caractérisation préliminaire des tronçons de falaise s'est appuyée sur une méthode dite de *scoring* intégrant des critères géologiques, morphologiques et environnementaux (méthode RHRS -Rockfall Hazard Rating System). Sur cette base, le risque est évalué de façon experte à partir de l'aléa rocheux, la présence d'enjeux (bâtiments, routes ou espaces de vie tels que les jardins par exemple) en amont et/ou en aval des falaises.

Avancement et résultats du projet

Au total, 1 639 tronçons de falaises ont été décrits et ont fait l'objet de fiches d'identité synthétiques, générées automatiquement puis communiquées au service de publipostage de la Ville pour envoi aux habitants. Des recommandations pour la gestion du risque rocheux sont formulées sur l'ensemble des fiches en précisant systématiquement la nécessité d'actions type (nettoyage de la végétation, purges localisées...). Une priorité de mise en œuvre de ces recommandations est également proposée suivant 3 niveaux.



[ExempleFicheAutomatisee]


Illustration 4 : Exemple de fiche automatisée adressée par la Ville à chaque habitant concerné par un aléa rocheux

Enfin, à titre informatif, des fiches descriptives de parades/travaux types sont proposées « par grande famille » de situations rencontrées sur le territoire de la Ville de Poitiers.

Ces fiches ont été envoyées aux habitants des zones concernées pour les mobiliser sur la réduction du risque lié à la présence des falaises.

PARADE PASSIVE

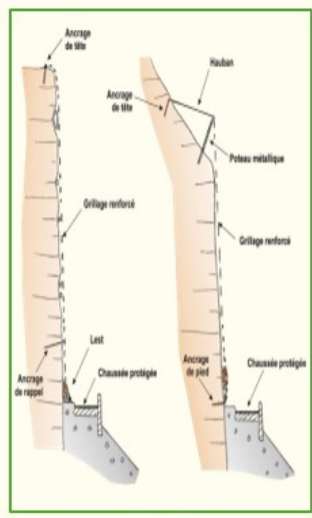
GRILLAGE PENDU



Principe général
Canalisation des petits blocs et des pierres le long de la paroi afin de restreindre leur zone de propagation. Possibilité de création d'entonnoir en tête pour collecter les pierres et les blocs venant d'un talus situé en amont de la paroi.

Domaine d'application
Chutes de petits blocs et de pierres ;
Niveau exposition traité **faible à moyen** ;
Distance chaussée-paroi : **Faible à moyen**.

Vigilance / Technicité ⚠
Intervention périodique pour purger la zone d'accumulation en pied de filets et réparer les éléments endommagés ;
Solution à faible emprise ne nécessitant qu'une bande étroite entre la paroi et la chaussée.
Pas optimisé pour les blocs moyens à gros mais adaptée à des chaussées en pied de paroi ;
Technicité **moyenne** : Recours à des **entreprises spécialisées** en travaux acrobatiques.



Coût

Préconisation : ++

[ExempleFicheTravaux.png]

Illustration 5 : Exemple de fiche travaux type

Ce projet dote la Ville de Poitiers d'un référentiel partagé et actualisable pour la gestion de ses falaises. Il permet de hiérarchiser les interventions, d'apporter un appui technique aux propriétaires concernés et de structurer durablement la prévention du risque rocheux à l'échelle communale.

En savoir plus

Rapport final BRGM/RP-75017-FR de janvier 2026 : « Gestion des falaises de la ville de Poitiers (86) : caractérisation sommaire des linéaires et première hiérarchisation des actions à mener ».

La page web de la Ville de Poitiers dédiée aux falaises : <https://www.poitiers.fr/risque-falaises>